



Beleidsvisie
Stichting TEE-Nederland
2014-2016

Woord vooraf

Het symbool van de naoorlogse wederopbouw van de Europe treinenverkeer.

In 2006 haalde de Stichting TEE-Nederland van de vier overgebleven treinstellen, de vijf rijtuigen na een afwezigheid van meer dan 30 jaar terug naar Nederland. Niet wetende dat de crises al onderweg was en het project van restauratie grote stagnatie zou ondervinden.

2007 vierden wij dat 50 jarig geleden de TEE dienst gestart werd en daarmee de gezichtsbepalende trein in 1957 zijn in trede deed. De DE IV beter bekend als de DE 1001- 1003 / Ram 501 – 502.

2013

Het jaar loopt op zijn einde, de vergevorderde plannen voor het Transport Museum in Lelystad geven zicht op de mogelijkheid om in 2014 te starten met verdere plannen tot de uiteindelijke restauratie van de Trein.

Voor de komende twee jaar zullen wij deze begrenzen tot het stallen, het conserveren door middel van het schilderen in de originele kleuren en de planmatige voorbereiding tot restauratie van de stuurstand-rijtuig.

Hiervoor hebben wij alle medewerking nodig van het bedrijfsleven, gemeente, provincie, fondsen en vrijwilligers.

Als de plannen van het Transport Museum in Lelystad goed doorzetten kunnen wij in de herfst 2014 een vier jaren plan maken die ook op daadwerkelijke restauratie van de stuurstand-rijtuig en mogelijk ook dan de twee andere rijtuigen.

Missie

De missie van de Stichting TEE-Nederland is kort maar krachtig:

De DE IV (DE100x/ Ram50x) in zijn oorspronkelijke staat als museum trein te behouden.

Voor wie en waarvoor?

Voor wie eigenlijk wil de Stichting TEE-Nederland dit doen? Het behouden van de trein in zijn oorspronkelijke staat dus inclusief de replica van de motorwagen is voor het nageslacht zowel in Nederland, Europa als mede Canada.

Waarvoor wil de Stichting TEE-Nederland dit doen?

De DE IV was is de naoorlogse wederopbouw van de nationale en nog meer internationale spoorweg verbindingen de toen destijds het moderne vervoersmiddel in de snelgroeiende vervoersmarkt waarbij het vliegtuig snel terrein won. Met zijn comfortabele en toen uiterst moderne trein was het symbool van de vooruitgang en nu dus het mobiele symbool van het toenmalige industriële kunnen. En nu een mobiel monument van die tijd.

Droom, wensen en de werkelijkheid

Kernopgaven 2014-2016

Op een vaste blik en dus een stip op de horizon te plaatsen zijn er verschillende uitgangspunten die onze aandacht hebben en tot actie punten verheven zijn.

Bedrijfsvoering

Voor de restauratie van de trein, zijn we van zoveel verschillende en unieke factoren afhankelijk dat dit niet goed door een stichting alleen gedragen kan worden. Hiervoor wordt samenwerking gezocht en gevonden door als collectie houder samen te werken met een museum is dit geval het transportmuseum in Lelystad..

Huisvesting

Door de samen werking met de stichting Transport museum Lelystad ontstaat een synergie waarbij de restauratie, samen met educatie en opleidingen een optimale situatie geschapen kan worden.

Organisatie

Daar er in samenwerking met het museum gekozen is voor gestructureerde werkplaatsen, autonome opleiding instituten en een zelfstandig opererende certificering afdeling.

Om deze reden zal de organisatie plat en uit vrijwilligers bestaan.

Financiën

Ambitie: in 2016 goede afspraken gemaakt te hebben met het bedrijfsleven, fondsen en overheden dat een substantieel deel van de benodigde financiële middelen binnen komen welke later ook nog uit de inkomsten van het museum aan gevuld kan worden (restauratie gelden)

Publiek

Een van de eisen van de fondsen is dat de trein publiek toegankelijk moet zijn. Juist door samenwerking met het Transport museum in Lelystad kan het publiek getuigen zijn van de vorderingen van de restauratie.

Ambitie: 2016 trein publiek toegankelijk . in 2018 ook in de werkplaatsen.

Educatie

Binnen het concept van het Transport museum zal zowel de opleidingen als mede de educatie ondersteund worden.

Registratie

Alle in bezit zijnde rijtuigen zullen de komende jaren van het internationale registratie voorzien moeten worden. Deze stappen zullen starten in 2014.

Onderzoek

De afgelopen jaren is al veel onderzoek gedaan naar de volgende zaken;

- a. Personeel welke dienst hebben gedaan op deze trein tijdens de TEE diensten.
- b. Bedrijven en personen die aan deze treinen gewerkt hebben.
- c. Welke onderhoud en herstellingen aan deze trein is gedaan.
- d. Welke aanpassingen voor de Canadese periode gepleegd zijn.

Al deze onderzoeken lopen nog en zullen in de komende periode nog door gaan.

Verrijking

Het ligt in de lijn van de verwachtingen dat de stichting de komende periode opzoek zal gaan naar delen van bijvoorbeeld bestek servies kookgerei en vele andere zaken die direct verbandhouden met deze TEE trein. Hiervoor zal in 2014 een actieplan moeten worden opgesteld en bemand met bekwame vrijwilligers.

Restauratie

De uiteindelijke restauratie zal jaren duren en zal hiervoor de hulp nodig hebben van het bedrijfsleven, onderwijs en fondsen. Maar ook donateurs en vrijwilligers zijn zeer belangrijk in dit proces.